

Peter Vanham, Director de Medios, Tel.: +1 646 592 5907; Email: peter.vanham@weforum.org

Un nuevo informe muestra que México puede romper la barrera comercial con los Estados Unidos y Europa y liberar hasta \$1.5 mil millones en una sola industria.

- La reducción de barreras no arancelarias y no dirigidas a lograr acuerdos en procesos normativos y aduaneros, en infraestructura y acceso al mercado para la industria de implementos médicos en México, podría aumentar su participación en la producción global del sector en 10% a 20%, y liberar \$1.5 mil millones en crecimiento económico.
- Replicar este ejercicio holístico en las industrias en México y en otros países como Vietnam, podría ayudar a industrias puntuales a superar el punto de no retorno de la competitividad, logrando ahorros significativos.
- Más ampliamente, el futuro de “permitir el comercio” puede estar en el corazón de las medidas adoptadas por los actores públicos y privados para aumentar la competitividad de punta a punta en las cadenas globales de valor.
- Para mayor información, véase el informe completo [aquí](#).

Medellín, Colombia, 17 de junio de 2016 – La remoción de barreras puntuales no arancelarias de punta a punta en la cadena de valor de implementos médicos podría potencialmente generar hasta \$1.5 mil millones en crecimiento económico en México, la mayor parte del cual provendría del comercio con los Estados Unidos. Este es el hallazgo de un nuevo estudio conjunto del Foro Económico Mundial, Bain & Company y el gobierno de México. El estudio hace parte de la Enabling Trade Initiative, del Foro Económico Mundial, cuyo principal objetivo es asegurar el crecimiento en el comercio y en el impulso para la implementación mundial del Acuerdo de Bali de 2013 Trade Facilitation Agreement.

Al centrarse en las industrias de alto potencial y analizar las condiciones de calidad de los correspondientes procesos normativos y aduaneros, la infraestructura y el acceso a los mercados, las empresas cercanas al punto de no retorno en la competitividad podrían aumentar su participación en la producción global de este sector en un 10% a 20%, y lograr asimismo un ahorro hasta de 9% de los costos. Vietnam también fue elegido para un análisis inicial similar, el cual encontró que, al enfrentar varios desafíos en los procedimientos, la documentación y la automatización, el país podría lograr ahorros comerciales de 2-3%, haciéndolo significativamente más competitivo.

Ildefonso Guajardo Villarreal, Secretario de Economía de México, manifestó: “El gobierno de México está seriamente comprometido con impulsar la competitividad del país en el comercio global y el Ministerio de Economía reconoce que facilitar el comercio es un elemento clave para lograr este objetivo. El análisis de punta a punta en la cadena de precios propuesta en el Foro Económico Mundial ha demostrado ser una metodología útil, no solamente para identificar las barreras del comercio, sino para resaltar la importancia de coordinar las instituciones de los sectores público y privado. Ahora es evidente que el éxito de México en estimular el comercio, depende en gran medida de los esfuerzos armónicos para sobreponerse a los obstáculos en varias áreas críticas.”

Para acelerar sus esfuerzos por facilitar el comercio y lanzar iniciativas que sean de beneficio para el ambiente de producción global, la nación y el pueblo de México, algunas de las recomendaciones señaladas en el informe incluyen:

- **Acceso al mercado:** Asegurarse que las empresas pequeñas y medianas sean conscientes de las oportunidades en el exterior, creando un portal que integre todos los programas de apoyo (financiera, protección a la propiedad intelectual de datos del mercado etc.) desde las diferentes entidades gubernamentales. En el mercado doméstico, impulsar constancia en las entidades prestadoras de salud cuando se trate del criterio para que los productos accedan al formulario básico y cuando sea posible, buscar una línea de tiempo en las licitaciones públicas que sea motivada por la demanda (antes que por el ciclo de presupuesto).
- **Administración más amplia:** estandarizar la interpretación de normas por los funcionarios aduaneros con una medida audaz hacia procesos más automatizados que eliminen inconsistencias.
- **Infraestructura:** Reducir daños y demoras en los puntos de control de las autopistas, aumentando el uso de tecnologías no invasivas de inspección y asegurando una coordinación sólida entre las agencias de policía, para limitar el número de paradas y la frecuencia de las inspecciones.
- **Ambiente de operación:** Conducir análisis para comprender la causa raíz de la ineficiencia en procesos complejos y de regulación, desarrollando un plan de acción para optimizar los procesos de punta a punta. Complementar esto con una interconexión tal como *Single Window* con el fin de facilitar procesos simultáneos, reducir demoras, minimizar errores y aumentar la visibilidad.
- “El objetivo final es proponer acciones puntuales para mitigar o remover algunas barreras comerciales horizontalmente a lo largo de la cadena de precios e incluirlos en la agenda del gobierno de México para liberar

el potencial comercial de México a corto plazo.”, manifestó **Rodrigo Rubio**, socio en Bain y co-autor del informe. “Tenemos la esperanza que el trabajo colaborativo que fue hecho por los socios públicos y privados muestre una forma de identificar y enfrentar los temas y que, de ser solucionados, podrían fortalecer la posición de México como un mercado aún más atractivo para los actores nacionales e internacionales.”

Más importante aún, estas recomendaciones podrían replicarse en otros países, incluyendo Brasil, Argentina y Chile, dando nueva fuerza al crecimiento.

Wolfgang Lehmacher, Director, Jefe de Cadena de Suministro y Transporte, Foro Económico Mundial, manifestó: “La lentitud en la demanda global ha obligado a muchos países a centrarse en ser obstáculos sutiles al comercio. La colaboración público-privada en asuntos encaminados a estimular partes claves de la cadena de precios es necesaria para aumentar la competitividad global.

Los hallazgos hacen parte del proyecto ‘Enabling Trade Initiative’ que se encuentra en curso por el Foro Económico Mundial y Bain.

El informe completo puede verse [aquí](#).

Más de 550 participantes hacen parte del 11º Foro Económico Mundial sobre América Latina que se lleva a cabo en Medellín, Colombia del 16 al 17 de junio de 2016. El tema de la reunión es “Reiniciando el Crecimiento Inclusivo en Latinoamérica.”

Los **Co-Presidentes** del Foro Económico Mundial son **Carlos Ardila Lülle**, Director Ejecutivo de la Organización Ardila Lülle, Colombia; **Ilene S. Gordon**, Presidente y Directora Ejecutiva de Ingredion Incorporated, USA; **Francesco Starace**, Director Ejecutivo y Gerente general de SpA, Italia; **Brian Gallagher**, Presidente y Director Ejecutivo de United Way Worldwide, USA; y **Carlos Salazar Lomelin**, Director Ejecutivo, FEMSA, México.

Notas a los editores

Siga el Foro Económico Mundial en www.wef.ch/la16

Puede ver las mejores fotos del Foro en **Flickr** en <http://wef.ch/pix>

Puede ver las **transmisiones en vivo** de las sesiones **por internet** en <http://wef.ch/live>

Transmisión en vivo en **español** en: <http://wef.ch/envivo>

Únase al Foro en **Facebook** at <http://wef.ch/facebook>

Siga el Foro en **Twitter** at <http://wef.ch/twitter> y <http://wef.ch/livetweet>

Síguenos en **Google+** en <http://wef.ch/gplus>

Lea nuestros **blogs en inglés** en <http://wef.ch/agenda>

Lea nuestros **blogs en español** en <http://wef.ch/agendaes>

Vea los próximos **eventos** del Foro en <http://wef.ch/events>

Subscríbase a los **comunicados de prensa** de en <http://wef.ch/news>

The World Economic Forum is an international institution committed to improving the state of the world through public-private cooperation in the spirit of global citizenship. It engages with business, political, academic and other leaders of society to shape global, regional and industry agendas.

Incorporated as a not-for-profit foundation in 1971 and headquartered in Geneva, Switzerland, the Forum is independent, impartial and not tied to any interests. It cooperates closely with all leading international organizations (www.weforum.org).



World Economic Forum, 91-93 route de la Capite, CH-1223 Cologny/Geneva
Tel. +41 (0)22 869 1212, Fax +41 (0)22 786 2744, <http://www.weforum.org>